



# EINWEISUNG IN NEUE SEGELFLUGZEUGE

## - Theoretisches Vertrautmachen - Umschulungs - Checkliste

### SFG Salzdetfurth e.V.

| ALLGEMEINE ANGABEN: |     |              |          |
|---------------------|-----|--------------|----------|
| Name des Piloten:   |     | Datum:       |          |
| Flugzeugmuster:     | LS4 | Kennzeichen: | D – 5006 |

| GESCHWINDIGKEITSBEREICHE:                            |  |      |   |   |      |
|--|--|------|---|---|------|
| Windenstart:   |  | km/h | Flugzeugschlepp:  |   | km/h |
| Manövergeschwindigkeit:                              |  | km/h | Landeanflug bei Regen   | + | %    |
| Minimale Geschwindigkeit im Landeanflug ohne Wasser  |  | km/h | Höchstgeschwindigkeit bei Turbulenz                           |   | km/h |
| Minimale Geschwindigkeit im Landeanflug mit Wasser   |  | km/h | Mindestgeschwindigkeit ohne und mit 80l Wasser                |   | km/h |
| Höchstgeschwindigkeit (2000m)                        |  | km/h | Höchstgeschwindigkeit (3000m)                                 |   | km/h |
| Maximalgeschwindigkeit für das Ausfahren der Klappen |  | km/h | Empfohlene maximale Geschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen |   | km/h |

| BELADUNG:   |  |    |  |  |    |
|---|--|----|--|--|----|
| Leermasse:  |  | kg | Maximale Zuladung:                             |  | kg |
| Minimale Zuladung:  |  | kg | Gewicht des Piloten                            |  | kg |
| Anzahl der Trimmgewichte                                  |  |    | Maximale Abflugmasse:                          |  | kg |
| Gewicht der Trimmgewichte                                 |  | kg | 1 Trimmgewicht entspricht welcher Zuladung     |  | kg |
| Zuladung bei Deinem Gewicht (Fallschirm 5kg Batterie 2kg) |  | kg | Deine Flächenbelastung ohne und mit 80l Wasser |  |    |

| BEI WASSERBALLAST:                           |  |       |                             |  |       |
|--|--|-------|-----------------------------|--|-------|
| Maximale Wassermenge:                        |  | Liter | Wasserablassgeschwindigkeit |  | L/s   |
| Zulässiger Wasserballast bei Deinem Gewicht: |  |       |                             |  | Liter |

| Leistung:                   |  |      |                            |  |      |
|-----------------------------|--|------|----------------------------|--|------|
| Beste Gleitzahl             |  |      | Geschwindigkeit            |  | km/h |
| Minimales Sinken            |  | m/s  | Geschwindigkeit            |  | km/h |
| Gleitzahl bei 130 km/h      |  |      | Gleitzahl bei 160km/h      |  |      |
| Ve bei 1 m/s mittl. Steigen |  | km/h | Ve bei 2m/s mittl. Steigen |  | km/h |

Wie wird der Haubennotabwurf durchgeführt ?

Wie funktioniert die Bremse?

Beschreib die empfohlenen Gegenmaßnahmen zum Beenden des Abkippen bzw. Trudeln!

# Praktisches Vertrautmachen auf das neue Segelflugzeugmuster

## Hinweise des Referates Flugsicherheit des DAeC

### 1. Montage / Demontage

- Selbständiges verantwortliches Auf- und Abrüsten; Anhänger transportklar machen Í
- Ruderanschlüsse, Stromversorgung, Wasser auffüllen, Trimmgewichte Í
- Überprüfung nach Klarliste / Ruderkontrolle Í
- Start- und Landecheck Í

### 2. Sitzprobe

- Richtige Position ( Pedale / Rückenlehne / Kissen ) Í
- Fallschirm / Anschnallgurte Í
- Horizontbild Í

### 3. Instrumente

- Anordnung Í
- „Neue“ Instrumente erklären und bedienen (Sollfahrt, Logger, Kompass, Funk) Í

### 4. Bedienelemente

- Haubennotabwurf Í
- Bremsklappen ( Position / Kräfte / Lastigkeitsänderung ) Í
- Fahrwerk Í
- Wasserballast-Hebel Í
- Ausklinkvorrichtung ( Position ) Í
- Bremse Í
- Lüftung Í
- Trimmung einstellen Í

---

### Einweisungsflüge:

- ⇒ Startarten ( mindestens 5 Starts bei unterschiedlichem Wetter) Í
- ⇒ Kreiswechselflüge mit verschiedenen Querlagen Í
- ⇒ Rollübung Í
- ⇒ Schnellflug Í
- ⇒ Langsamflug Í
- ⇒ Überziehen und Abkippen im Geradeaus- und Kurvenflug Í
- ⇒ Thermikflug (mindestens zweimal 1 Stunde) Í
- ⇒ Ziellandungen (mindestens 5 Landungen bei unterschiedlichem Wetter) Í
- ⇒ **Danach der erste Streckenflug**